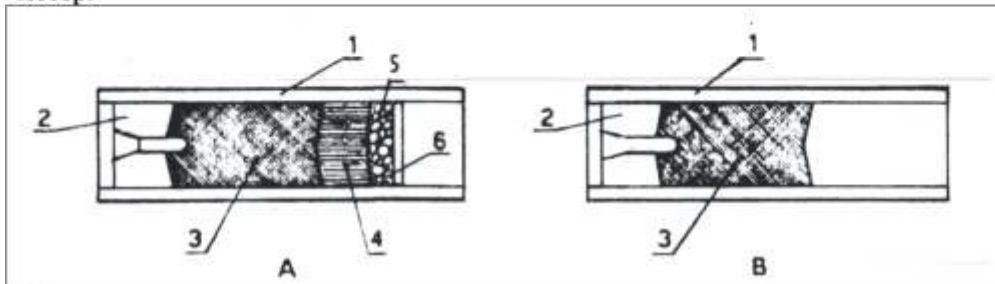


МОДЕЛАРСКИ РАКЕТНИ МОТОР

Моделарски ракетни мотор служи као погон за модел ракете и тако је израђен да је немогуће спонтано паљење или сагоревање у ваздуху као резултат кретања, потреса или када се излаже температури мањој од 150 степени. Стандарди моделарског ракетног мотора су дати у правилнику ракетно моделарство трећи део. Овде ће бити обрађено све оно што такмичар треба да зна о моделарском ракетном мотору, а то су делови, намена појединих делова и како ради моделарски ракетни мотор.



Моделарски ракетни мотори углавном се деле на две основне групе:

- А – мотори који имају барутно пуњење за избацавање уређаја за безбедно спуштање на земљу,
- Б – (бустер мотор)- моторе носаче који садрже само гориво без или са веома кратким трасерум

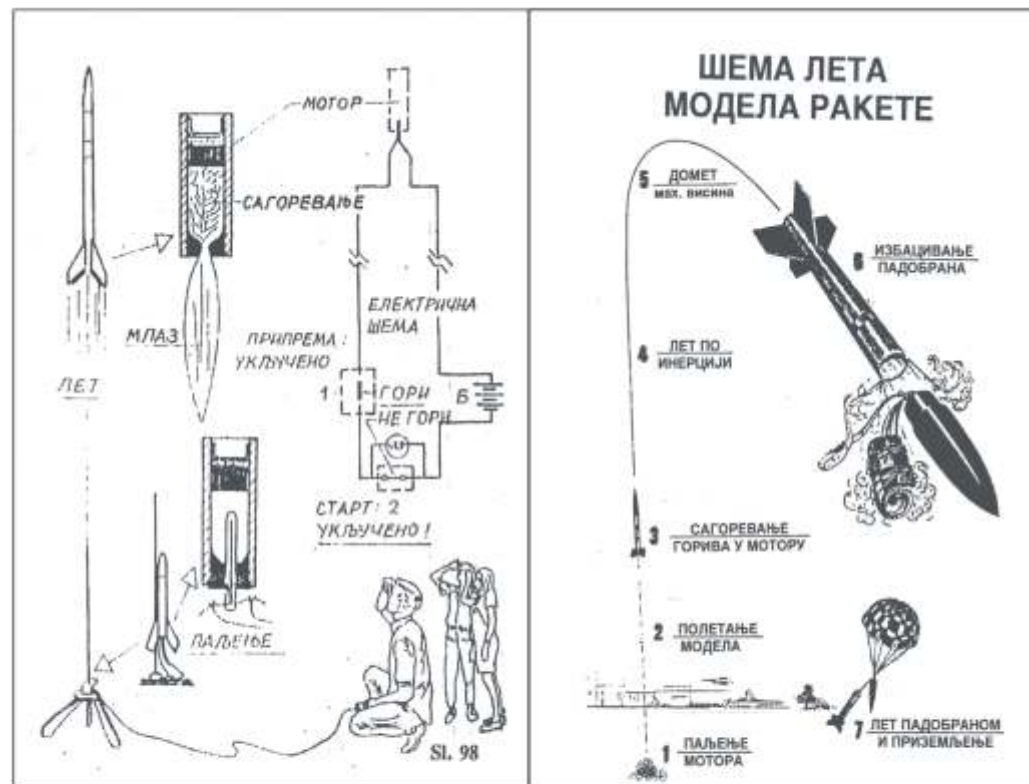
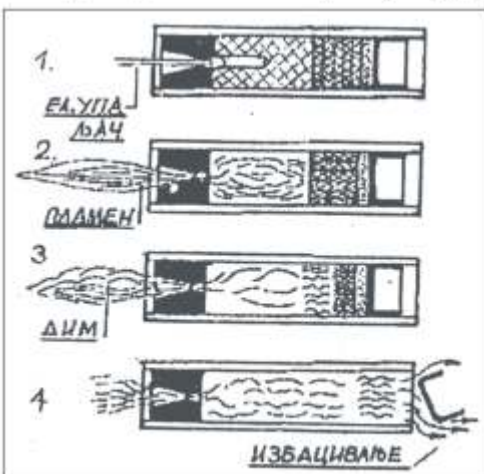
ОСНОВНИ ДЕЛОВИ МОДЕЛАРСКОГ РАКЕТНОГ МОТОРА:

- 1.- ТЕЛО моделарског мотора, ради се од пресованог папира- картоп,
- 2.- МЛАЗНИЦА, ради се постојећих материјала, отпорних на високу температуру,
- 3.- ГОРИВО, сагоревањем горива ствара се потисак мтора, а прави се од пресованог црног барута или разних мешавина сагоривих хемикалија у чврстом стању,

4.- ТРАСЕР, је смеша која сагорева али не ствара потисак и служи да модел ракете успори и достигне максималну висину. Када не би постојао трасер, у тренутку последњег сагоревања горива модел има максималну брзину и при активирању избационог барутног пуњења, модел би се распао у ваздуху. Управо улога трасера је у томе да полако сагорева, а за то време модел ракете услед отпора ваздуха и привлачних сила успори до тренутка мртве тачке- максималног лета, и тад треба да се активира избационо- барутно пуњење и избаци садржај ракете (падобран или траку-стример).

5.- ИЗБАЦНО ПУЊЕЊЕ је црни барут који својим сагоревањем ствара притисак и избацује садржај ракете (падобран или траку)

6.- ПАПИРНИ ЗАТВАРАЧ служи да затвори горњи део мотора и спречи испадање црног барута



ПРИПРЕМА МОДЕЛА ЗА ЛАНСИРАЊЕ



1. ЕЛ.УПАЉАЧ ПОСТАВИТИ НА РАМПУ КАО НА СЛИЦИ
2. ПОСТАВИТИ МОДЕЛ РАКЕТЕ НА РАМПУ
3. ЛАГАНО ПОСТАВИТИ ЕЛ.УПАЉАЧ У МЛАЗНИЦУ МОТОРА
4. ЖИЦЕ НА ВРХУ ЕЛ. УПАЉАЧА НЕ СМУ БИТИ СПОЈЕНЕ

