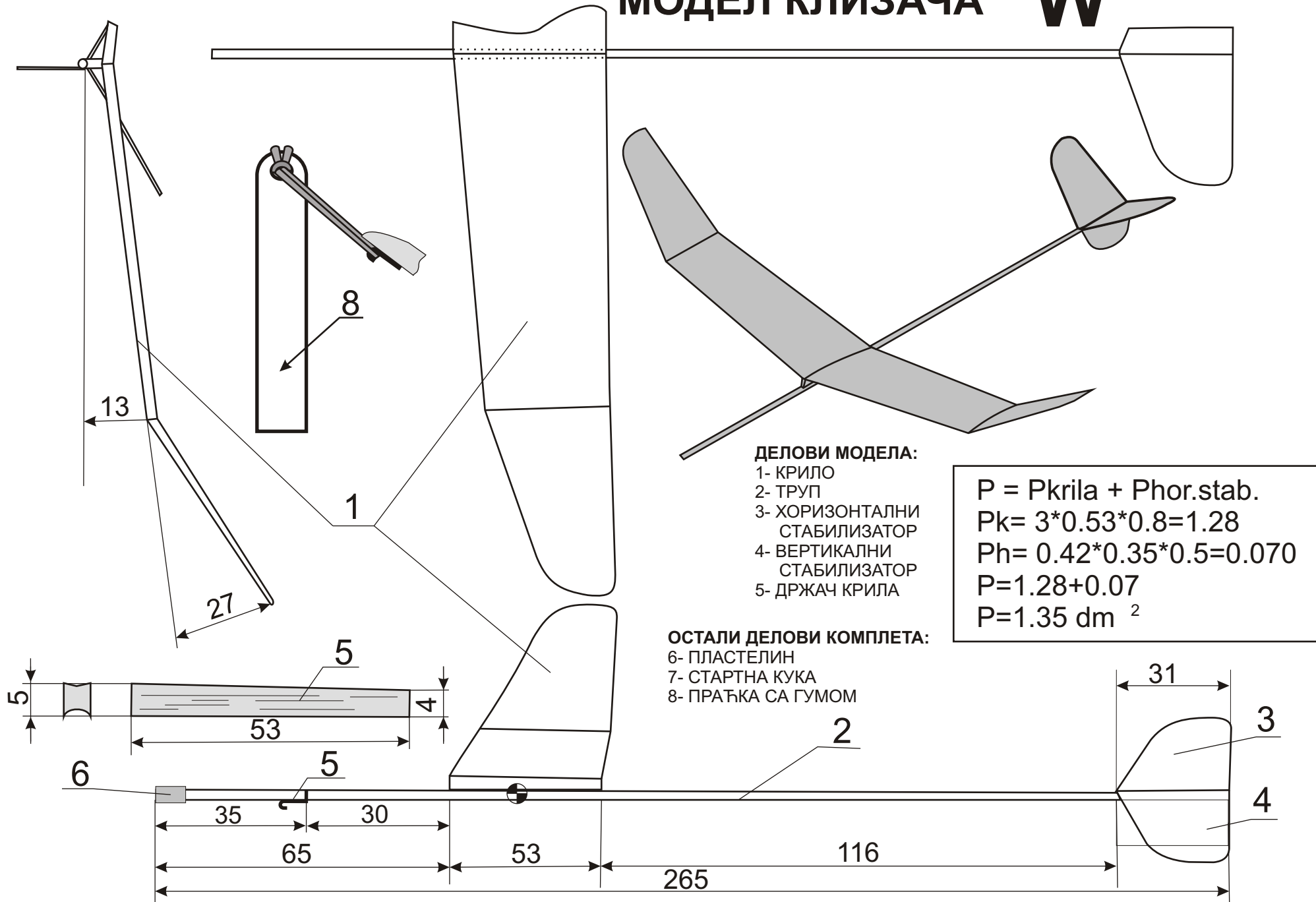


МОДЕЛ КЛИЗАЧА "W"



$$P = P_{krila} + P_{hor.stab.}$$
$$P_k = 3 \cdot 0.53 \cdot 0.8 = 1.28$$
$$P_h = 0.42 \cdot 0.35 \cdot 0.5 = 0.070$$
$$P = 1.28 + 0.07$$
$$P = 1.35 \text{ dm}^2$$

КЛИЗАЧ

Клизач је модел којег стартујемо из руке и изразито је такмичарски летећи модел. Намењен је за такмичења на терену и у сали. Име му у слободном преводу значи слободно летећи модел који се стартује из руке. Клизач, чији је нацрт у комплекту је веома добар летач. Са мало вежбе при стартовању могу се направити летови и преко минуте.

МАТЕРИЈАЛ И ИЗРАДА

За израду клизача најбољи материјал је балза. За израду трупа се користе тврда балза дебљине 5мм, за крило средње мекана 3-4мм, а за хоризонтални и вертикални стабилизатор мекша балза дебљине 1.5мм.

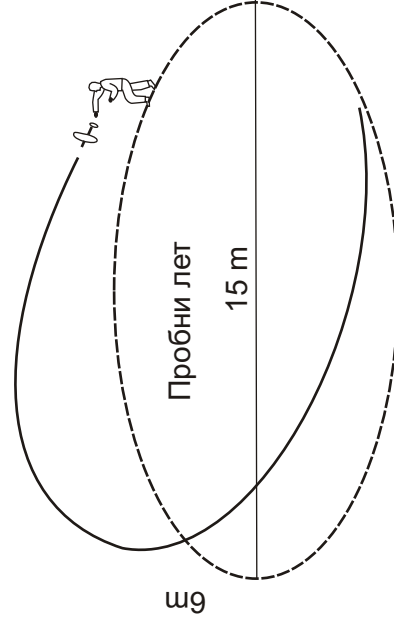
Изрезана крила се уз помоћ брусног папира залепљеног на дашчицу обрусимо тако да профил на крилу буде приближно једнак профилу на цртежу. Профил најлакше проверимо при пресецању крила по средини. Ако профил треба да се још дотерује, крила са доње стране сређујемо белетејом па онда брусимо. На вертикалном и хоризонталном стабилизатору обликоваати симетричан профил. Све површине крила и стабилизатора пре лакирања још једном обрусити ситним водобрусним папиром. Површине трупа на којима се лепи крило и стабилизатори обележити фломастером и све остале ивице заоблиати брусним папиром да би се амањило отпор модела.

ПРОФИЛ КРИЛА

СКЛАПАЊЕ МОДЕЛА

Све површине модела, (труп, крило и стабилизатори) премажемо талк-лаком. Талк-лак добијемо мешањем нитро лака, нитро разређивача и талка (пудера). По сушењу (10-15 минута), све површине избрусимо ситним воденим брусним папиром (600-1000). По потреби можемо још и лакирати један слој разређеним нитро лаком.

Пошто смо крило пресекали по средини, ивице пресека преобрусимо под углом тако да кад се половине крила споје крајеви крила буду подигнути као што је по плану предвиђено. Кад је то урађено, половине крила спојим селотејом са доње стране. У жљеб са горње стране на споју делова крила нанесемо супер лепак. Једну половину крила селотејом учврстимо за подлогу (радни сто), а под другу половину ставимо подметач тако да ивица крила буде висока као по плану (90мм). Док се крило суши све површине на трупу где спајамо делове клизача избрусимо - скинемо лак, да би се могли залепити делови, као и на стабилизаторима и на крилу. Затим вршимо лепљење хоризонталног и вертикалног стабилизатора за труп модела, а по њиховом сушењу и крило. Кад се све добро осуши извршимо ојачања спојева наносењем још једног слоја супер лепка.



РЕГЛАЖА КЛИЗАЧА

За реглажу клизача треба изабрати већи травнати терен без дрвећа, грмља, канала и других препрека. Најбоље је реглажу вршити у јутарњим или вечерњим часовима по мирном времену, са што мање ветра.

Модел се увек баца уз ветар. Узмемо га са два прста палцем и кажипрстом и пуштамо га са врхом благо према земљи. Модел би требао да у благом планирању прелети 10-15 метара.

Могуће грешке: - модел пикира нагло прама земљи и скаче са врхом надолу, модел је слабо избачен- треба га јаче бацити, а ако се пикирање понови треба скинути мало пластелина из врха модела. Скидање се понавља док модел не буде лепо планирао.

- модел пумпа (диже врх горе), треба га бацити слабије или ну додавати по мало пластелина у врх модела.

Наглашавамо да модел треба да буде подешен са благом тенденцијом да благо диже врх нагоре.

Потом се подешава за кружење благим извијањем вертикалног стабилизатора. Страна у ком модел треба да кружи зависи од тога да ли се он избацује левом или десном руком. Дешњак подешава модел да лети у левим круговима, а левак у десним круговима. Пречник ових кругова треба да је око (15 метара).

За постизање пуне висине треба употребити сву снагу. Притом се нетреба плашити за модел, јер је многу више модела претрпело лом због лаганог избацавања.

Клизач треба бацати са супротним нагибом од стране на који кружи у планирању под углом од око 35 степени и благо навише. Труп треба држати између палца и средњег прста, а кажипрст наслонити на излазну ивицу. Пре избацавања клизача треба за дешњаке деви крај крила савити надолу (око 0,5мм), а за леваке обрнуто (слика).



ЛЕТ МОДЕЛА

При стартовању може да наступи следеће:

- модел пење вертикално, губи брзину и пикира на земљу, томе може да буде узрок следеће:
- мали нагиб при бацању - повећати нагиб крила
- недовољно савијен крај крила према доле- повећати - модел је бачен стрмо навише - смањити угао
- бачен је благо - бацити га јаче
- Модел се пење у спирали, окреже се у круг планирања и лети само ка земљи - пикира:

- мали кругови планирања- померити вертикалац
На слици је приказан правилан лет модела.

